

# signal PARK **PROJEKT** IN ZWEI PHASEN

## PHASE 1 2021–2022

- Errichtung eines rollstuhlgerichten Gehweges.
- Aufstellen der Signale und Schrankeneinrichtungen, hierfür müssen Fundamente errichtet werden.
- Beschriftung der Objekte mit witterungsbeständigen Tafeln.

## PHASE 2 2023–2024

- Adaptierung einer bis dato nicht genutzten Fläche im Hauptgebäude des SÜDBAHN Museums, samt Einbau einer Ausgangstüre als Bindeglied zum Freibereich.
- Aufstellung der Stellwerke und teilweise in Standsetzung derselben um als Anschauungsobjekt bei geführten Rundgängen vorgeführt werden zu können.
- Präsentation der Kleinobjekte.

## BAUSTEINaktion

Sie möchten unsere Arbeit unterstützen. Wir freuen uns über ihre Spende auf unser Vereinskonto **FREUNDE DER SÜDBAHN**

AT95 2082 8000 0000 0786  
SPMZAT21XXX

Für Spenden ab € 50,00 können sie sich einen originalen Semmeringbahnstein (5 x 5 cm) samt Zertifikat im SÜDBAHN Museum abholen.

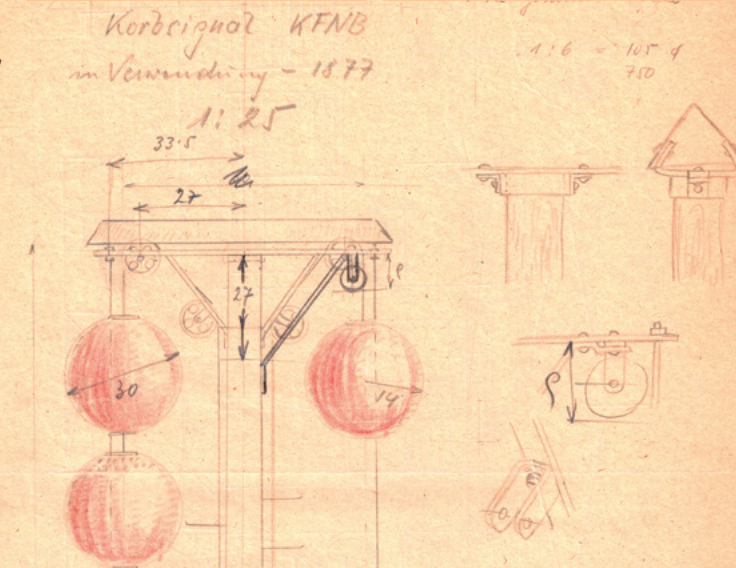
**VIELEN DANK IM VORAUS!"**



Die provisorische Verkehrsstelle »Adlitzgraben« mit Blockapparat und Hebelbank, 1937.



Bahnhof Semmering. 1936 wurden die Gleise neu verlegt. Das Flügelsignal steht auf »Halt«.



8680 Müzzuschlag

Heizhausgasse 2

+43 3852 2556-641

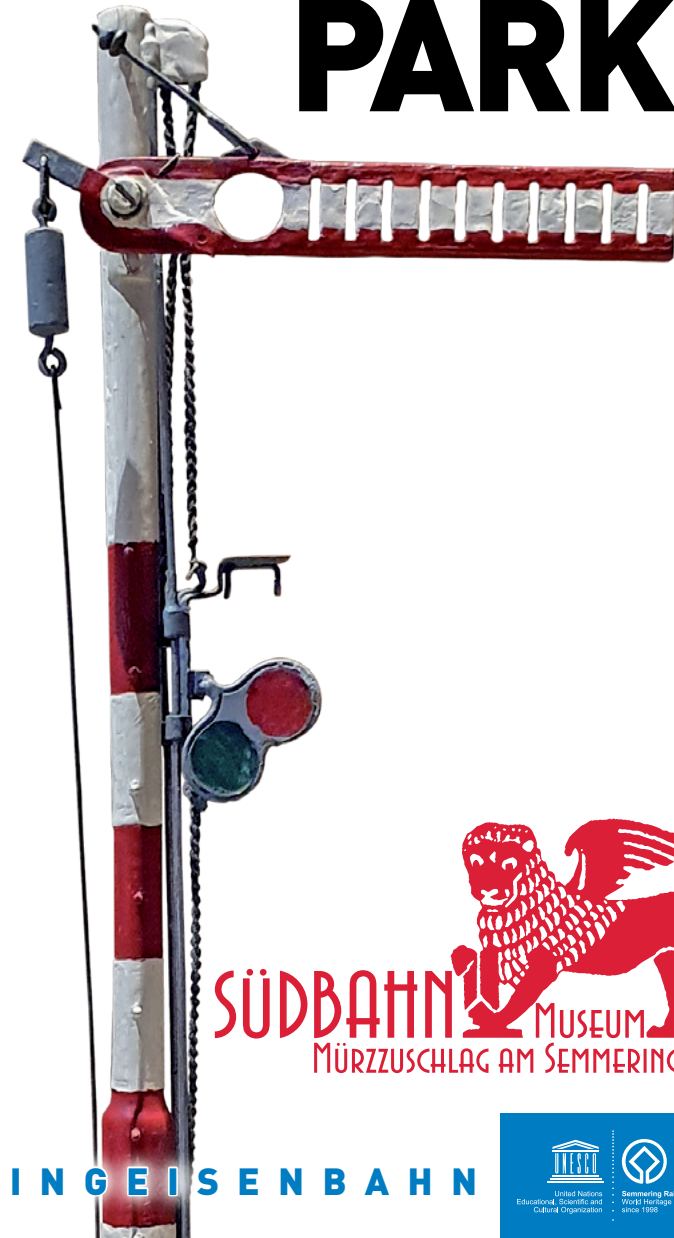
info@suedbahnmuseum.at

**SÜDBAHN**  **MUSEUM**  
MÜRZZUSCHLAG AM SEMMERING

[www.suedbahnmuseum.at](http://www.suedbahnmuseum.at)

**NEU** IM SÜDBAHN MUSEUM:

# signal PARK



**SÜDBAHN**  **MUSEUM**  
MÜRZZUSCHLAG AM SEMMERING

**DAS TOR ZUM UNESCO WELTERBE SEMMERINGEISENBAHN**